

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „**Extinderea sistemului de management al traficului în municipiul Bistrița**” - etapa 2

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință ordinară în data de _____;

având în vedere:

Referatul de aprobare nr.69152/17.07.2024 al Primarului municipiului Bistrița;

Raportul comun nr.69153/17.07.2024 al Direcției Tehnice, Direcției Dezvoltare Durabilă 2030 și Direcției Economice;

Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „**Extinderea sistemului de management al traficului în municipiul Bistrița**” - etapa 2, elaborat de Societatea SMART TECHNOLOGY RESEARCH&CONSULTING SRL București;

Avizul Consiliului tehnico-economic nr.17/18.07.2024;

Avizul _____ nr. _____ al Comisiilor de specialitate reunite ale Consiliului local al municipiului Bistrița;

în conformitate cu:

prevederile Hotărârii Guvernului României nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentației tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art.129 alin.(2) lit.”b”, alin.(4) lit.”d”, art.139 alin.(3) lit.”e”, art.196 alin.(1) lit.”a” din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART.1. Se aprobă Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „**Extinderea sistemului de management al traficului în municipiul Bistrița**” - etapa 2, cu indicatorii tehnico-economici prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.2. Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art.1 se face din Programul Național de Redresare și Reziliență, bugetul de stat, bugetul local și din alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii.

ART.3. Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția Tehnică - Serviciul Căi de Comunicații și Rețele Edilitare, Direcția Dezvoltare Durabilă 2030 și Direcția Economică, va aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

ART.4. Prezenta hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al municipiului Bistrița în ședință ordinară, cu respectarea art.139 alin.(3) lit."e" din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.57/2019 privind Codul administrativ, respectiv cu un număr de __ voturi "pentru", __ voturi "împotrivă" și __ "abțineri".

ART.5. Secretarul general al municipiului, prin Compartimentul Pregătire Documente va comunica prezenta hotărâre:

- Direcției Tehnice - Serviciul Căi de Comunicații și Rețele Edilitare;
- Direcției Dezvoltare Durabile 2030;
- Arhitectului Șef al Municipiului;
- Direcției Patrimoniu;
- Direcției Economice;
- Primarului municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului – Județul Bistrița-Năsăud.

**PROIECT DE HOTARÂRE INIȚIAT DE
P R I M A R
IOAN TURC**



**AVIZ DE LEGALITATE
SECRETAR GENERAL
DUMITRU MATEI CINCEA**



Bistrița, la _____
Nr. _____

Hotărârea se adoptă cu votul deschis al majorității absolute a consilierilor locali în funcție.

IL/AA.ex.2.

la Hotărârea nr...../.....
a Consiliului Local al municipiului Bistrița

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții “ **Extindere sistemului de management al traficului în municipiul Bistrița**”

Proiectul are ca scop îmbunătățirea capacității administrației publice de a gestiona traficul la nivel local, precum și creșterea atractivității serviciilor de transport public local în detrimentul autovehiculului personal. În cadrul implementării proiectului, se vor achiziționa echipamente care permit interoperabilitatea cu sistemul de management al traficului care va fi implementat prin cele 2 proiecte aflate în curs de execuție prin POR 2014-2020, respectiv ” **Linia Verde de Transport Public utilizând mijloace de transport electric sau hibrid cu normă de poluare redusă**” și ” **Reconfigurarea axei de transport public pe traseul str.Gării – b-dul. Decebal – str.Andrei Mureșanu – str.Năsăudului**”.

Necesitatea proiectului este justificata prin impactul său pozitiv asupra creșterii siguranței rutiere a pietonilor și a reducerii blocajelor și aglomerărilor de circulație în zonele sensibile, aflate în apropierea unităților de învățământ. În subsidiar, necesitatea reducerii blocajelor și aglomerărilor de circulație, precum și a efectelor generate de acestea, creșterea atractivității și eficienței transportului public, creșterea gradului de siguranță pentru toți participanții la trafic (în special a pietonilor și utilizatorilor bicicletei), reducerea emisiilor poluante și a gazelor de seră și creșterea fluidității traficului rutier.

Prin proiect se modernizează prin instalarea de semaforizare (acolo unde este cazul), rețele de electroalimentare și rețele de date, camere video de supraveghere și senzori aferenți astfel:

1. Intersecție sens giratoriu Calea Clujului - Calea Dejului (DN17);
2. Intersecție sens giratoriu Drumul Sigmirului - str.Libertății - str.Petru Maior;
3. Intersecție sens giratoriu B-dul Independenței - supermarket Kaufland ;
4. Intersecție sens giratoriu B-dul Independenței - str.Panaït Cerna;
5. Intersecție sens giratoriu B-dul Independenței - str. Stefan Octavian Iosif;
6. Intersecție sens giratoriu B-dul Independenței - str.Gării;
7. Intersecție tip ” X ” B-dul. Republicii - str. Zimbrului - str.Lupeni ;
8. Intersecție sens giratoriu str. B-dul Republicii - str.1 Decembrie - str. Crinilor
1. Intersecție sens giratoriu Calea Moldovei - Lucian Blaga;

Prin proiect se vor implementa suplimentar următoarele sisteme :Sistemul de priorizare a vehiculelor de transport public în intersecții, Sistemul de supraveghere video al traficului, Sistem de identificare al vehiculelor care intră în oraș, Sistem automat de cântărire pe osie.

Proiectul se propune spre finanțare prin Programul Național de Redresare și Reziliență. Acest proiect se realizează în conformitate cu contractul de finanțare nr. 2245/09.01.2023 din cadrul PNRR – componenta 10 – Fond local I.1.2.- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), Titlu de apel: PNRR/2022/C10/I1.2, runda 2.

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI:

Indicatorii maximali :

Valoarea totala (cu TVA) :	8.313.430,94 lei
din care Construcții + Montaj (cu TVA)	3.688.542,51 lei

Indicatori minimali :

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------|----------|
| 1. Sistem de intersecții integrate ITS | - 8 buc; |
| 2. Sistem de prioritizare a vehiculelor de transport public în intersecții | - 1 buc; |
| 3. Sistem supraveghere video al traficului : | - 1 buc; |
| 4. Sistem de identificare a vehiculelor care intră în oraș | - 1 buc; |
| 5. Sistem automat de cântărire pe osie : | - 1 buc; |

Durata de execuție :

Elaborare Proiect tehnic	2 luni
Executia lucrărilor:	6 luni

Finanțarea obiectivului de investiții se face din Programul Național de Redresare și Reziliență, bugetul de stat, bugetul local și din alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii.

Valoarea investitiei va fi actualizata potrivit evolutiei indicelui preturilor de consum, in conformitate cu prevederile legale.

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
**“Extinderea sistemului de management al traficului în municipiul Bistrița” -
etapa 2**

Proiectul are ca scop îmbunătățirea capacității administrației publice de a gestiona traficul la nivel local, precum și creșterea atractivității serviciilor de transport public local în detrimentul autovehiculului personal. În cadrul implementării proiectului, se vor achiziționa echipamente care permit interoperabilitatea cu sistemul de management al traficului care va fi implementat prin cele 2 proiecte aflate în curs de execuție prin POR 2014-2020, respectiv **”Linia Verde de Transport Public utilizând mijloace de transport electric sau hibrid cu normă de poluare redusă” și ”Reconfigurarea axei de transport public pe traseul str.Gării – b-dul. Decebal – str.Andrei Mureșanu – str.Năsăudului”**.

Necesitatea proiectului este justificată prin impactul său pozitiv asupra creșterii siguranței rutiere a pietonilor și a reducerii blocajelor și aglomerărilor de circulație, îndeosebi copii aflați în apropierea unităților de învățământ. În subsidiar, necesitatea reducerii blocajelor și aglomerărilor de circulație, precum și a efectelor generate de acestea, creșterea atractivității și eficienței transportului public, creșterea gradului de siguranță pentru toți participanții la trafic (în special a pietonilor și utilizatorilor bicicletei), reducerea emisiilor poluante și a gazelor de seră și creșterea fluenței traficului rutier.

Prin proiect se modernizează instalarea de semafoare (acolo unde este cazul), rețele de electroalimentare și rețele de date, camere video de supraveghere și senzori aferenți, astfel:

1. Intersecție sens giratoriu Calea Clujului - Calea Dejului (DN17);
2. Intersecție sens giratoriu Drumul Sigmirului - str.Libertății - str.Petru Maior;
3. Intersecție sens giratoriu B-dul Independenței - supermarket Kaufland ;
4. Intersecție sens giratoriu B-dul Independenței - str.Panait Cerna;
5. Intersecție sens giratoriu B-dul Independenței - str. Stefan Octavian Iosif;
6. Intersecție sens giratoriu B-dul Independenței - str.Gări;
7. Intersecție tip ” X ” B-dul. Republicii - str. Zimbrului - str.Lupeni;
8. Intersecție sens giratoriu str. B-dul Republicii - str.1 Decembrie - str. Crinilor

Prin proiect se vor implementa suplimentar următoarele sisteme: Sistemul de prioritizare a vehiculelor de transport public în intersecții, Sistemul de supraveghere video al traficului, Sistem de identificare al vehiculelor care intră în oraș, Sistem automat de cântărire pe osie.

Proiectul se propune spre finanțare prin Programul Național de Redresare și Reziliență. Acest proiect se realizează în conformitate cu contractul de finanțare nr. 2245/09.01.2023 din cadrul PNRR – componenta 10 – Fond local I.1.2.- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), Titlu de apel: PNRR/2022/C10/I1.2, runda 2.

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI:

Indicatorii maximali :

Valoarea totala (cu TVA) :	8.313.430,94 lei
din care Construcții + Montaj (cu TVA)	3.688.542,51 lei

Indicatori minimali :

1. Sistem de intersecții integrate ITS - 8 buc;
2. Sistem de prioritizare a vehiculelor de transport public în intersecții - 1 buc;
3. Sistem supraveghere video al traficului : - 1 buc;
4. Sistem de identificare a vehiculelor care intră în oraș - 1 buc;
5. Sistem automat de cântărire pe osie : - 1 buc;

Durata de execuție :

Elaborare Proiect tehnic	2 luni
Executia lucrărilor:	6 luni

Finanțarea obiectivului de investiții se face din Programul Național de Redresare și Reziliență, bugetul de stat, bugetul local și din alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii.

Valoarea investiției va fi actualizată potrivit evoluției indicelui prețurilor de consum, în conformitate cu prevederile legale.

ooo000ooo



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA

Bistrița - 420040, Piața Centrală, nr. 6, Bistrița - Năsăud

E-mail: primaria@municipiulbistrita.ro <http://www.primariabistrita.ro>

Telefonul cetățeanului 0800-080033, Telefon 0263-223923/224706, Fax 0263-231046

CABINET PRIMAR

Nr. 69152 / 17.07.2024

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico- economici pentru obiectivul de investiții “ **Extindere sistemului de management al traficului în municipiul Bistrița**” - etapa 2

Proiectul se propune spre finanțare prin Programul Național de Redresare și Reziliență. Acest proiect se realizează în conformitate cu contractul de finanțare nr. 2245/09.01.2023 din cadrul PNRR – componenta 10 – Fond local I.1.2.- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), Titlu de apel: PNRR/2022/C10/I1.2, runda 2.

Proiectul are ca scop îmbunătățirea capacității administrației publice de a gestiona traficul la nivel local, precum și creșterea atractivității serviciilor de transport public local în detrimentul autovehiculului personal. În cadrul implementării proiectului, se vor achiziționa echipamente care permit interoperabilitatea cu sistemul de management al traficului care va fi implementat prin cele 2 proiecte aflate în curs de execuție prin POR 2014-2020, respectiv “ **Linia Verde de Transport Public utilizând mijloace de transport electric sau hibrid cu normă de poluare redusă**” și “ **Reconfigurarea axei de transport public pe traseul str.Gării – b-dul. Decebal – str.Andrei Mureșanu – str.Năsăudului**”.

Necesitatea proiectului este justificata prin impactul său pozitiv asupra creșterii siguranței rutiere a pietonilor și a reducerii blocajelor și aglomerațiilor de circulație în zonele de copii, aflați în apropierea unităților de învățământ. În subsidiar, necesitatea reducerii blocajelor și aglomerațiilor de circulație, precum și a efectelor generate de acestea, creșterea atractivității și eficienței transportului public, creșterea gradului de siguranță pentru toți participanții la trafic (în special a pietonilor și utilizatorilor bicicletei), reducerea emisiilor poluante și a gazelor de seră și creșterea fluidității traficului rutier.

Prin proiect se modernizează prin instalarea de semaforizare (acolo unde este cazul), rețele de electroalimentare și rețele de date, camere video de supraveghere și senzori aferenți astfel:

1. Intersecție sens giratoriu Calea Clujului - Calea Dejului (DN17);
2. Intersecție sens giratoriu Drumul Sigmirului - str.Libertății - str.Petru Maior;
3. Intersecție sens giratoriu B-dul Independenței - supermarket Kaufland ;
4. Intersecție sens giratoriu B-dul Independenței - str.Panait Cerna;
5. Intersecție sens giratoriu B-dul Independenței - str. Stefan Octavian Iosif;

6. Intersecție sens giratoriu B-dul Independenței - str. Gări;
7. Intersecție tip "X" B-dul. Republicii - str. Zimbrului - str. Lupeni ;
8. Intersecție sens giratoriu str. B-dul Republicii - str. 1 Decembrie - str. Crinilor;

Prin proiect se vor implementa suplimentar următoarele sisteme :Sistemul de prioritizare a vehiculelor de transport public in intersecții, Sistemul de identificare al autovehiculelor care intră în oraș, Sistemul automat de cântărire pe osie .

Având în vedere cele menționate mai sus, aprob inițierea proiectului de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico- economici pentru obiectivul de investiții “ **Extindere sistemului de management al traficului în municipiul Bistrița**” - etapa 2.

**PRIMAR,
IOAN TURC**





DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECȚIA DEZVOLTARE DURABILĂ 2030
DIRECȚIA ECONOMICĂ
NR. 69153 / 17.07.2024

R A P O R T

privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico- economici pentru obiectivul de investiții “ **Extindere sistemului de management al traficului în municipiul Bistrița**” - etapa 2

Proiectul se propune spre finanțare prin Programul Național de Redresare și Reziliență. Acest proiect se realizează în conformitate cu contractul de finanțare nr.2245/09.01.2023 din cadrul PNRR – componenta 10 – Fond local I.1.2.- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), Titlu de apel : PNRR/2022/C10/11.2, runda 2.

Proiectul are ca scop îmbunătățirea capacității administrației publice de a gestiona traficul la nivel local, precum și creșterea atractivității serviciilor de transport public local în detrimentul autovehiculului personal. În cadrul implementării proiectului, se vor achiziționa echipamente care permit interoperabilitatea cu sistemul de management al traficului care va fi implementat prin cele 2 proiecte aflate în curs de execuție prin POR 2014-2020, respectiv ” **Linia Verde de Transport Public utilizând mijloace de transport electric sau hibrid cu normă de poluare redusă**” și ” **Reconfigurarea axei de transport public pe traseul str.Gării – b-dul. Decebal – str.Andrei Mureșanu – str.Năsăudului**”.

Necesitatea proiectului este justificată prin impactul său pozitiv asupra creșterii siguranței rutiere a pietonilor și a reducerii blocajelor și aglomerațiilor de circulație în deosebi copii, aflați în apropierea unităților de învățământ. În subsidiar, necesitatea reducerii blocajelor și aglomerațiilor de circulație, precum și a efectelor generate de acestea, creșterea atractivității și eficienței transportului public, creșterea gradului de siguranță pentru toți participanții la trafic (în special a pietonilor și utilizatorilor bicicletei), reducerea emisiilor poluante și a gazelor de seră și creșterea fluența traficului rutier.

În acest sens beneficiile obținute sunt următoarele:

- Creșterea confortului și siguranței deplasărilor, atât pietonale cât și cu vehicule personale și cu transportul public urban;
- Scăderea numărului de accidente, în special cu pietoni, ca urmare a implementării componentei de impunere a regulilor, siguranță și securitate.
- Creșterea vitezei de circulație, datorită capacității sistemului de management al traficului de a acorda prioritate la trecerea prin locațiile semaforizate pentru vehiculele de transport public;

- Reducerea duratelor de călătorie, pentru toate modurile de deplasare, datorită implementării sistemului;
 - Creșterea cotei modale a deplasărilor cu transportul public, datorită aspectelor semnalate mai sus, respectiv a îmbunătățirii atractivității și accesibilității acestui mod de călătorie;
 - Creșterea confortului și siguranței deplasărilor cu transportul public urban;
 - Creșterea cotei modale a deplasărilor cu bicicleta și pietonale, datorită implementării
 - Reducerea numărului de călătorii cu autovehiculul, datorită creșterii atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, bicicleta și pietonale, cu efecte pozitive asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră.
 - Scăderea consumului de combustibil utilizat pentru transportul rutier;
 - Reducerea poluării mediului, precum și a poluării fonice la nivelul întregului oraș.
- Suplimentar se vor realiza și implementa următoarele:

Nr. Crt.	Locatie	Situatia actuala	Situatia propusa
1	Str. Calea Clujului - Calea Dejului (DN17)	<ul style="list-style-type: none"> ○ Intersecție cu sens giratoriu; ○ Trecuri de pietoni pe toate bratele intersecției, dintre care cele de pe Calea Dejului / DN17 sunt deja semaforizate; ○ Canalizație electrică existentă pe partea stângă a drumului; 	<ul style="list-style-type: none"> • Semaforizare trecere pietoni pe Calea Clujului și integrare în sistemul centralizat de management rutier al orașului; • Integrarea semaforizării existente de pe Calea Dejului și DN17; • Dotarea trecerilor de pietoni cu butoane de cerere prioritate și dispozitive acustice pentru persoane cu deficiențe de auz; • Dotare cu bucle inductive pe Calea Clujului, aval și amonte față de trecerea de pietoni; • Camere video de monitorizare trafic; • Camere video de identificare automată a numerelor de înmatriculare; • Panou dinamic de informare a participanților la trafic, instalat astfel încât să fie vizibil pe sensul de intrare în oraș; • Sistem de cântărire automată a vehiculelor în mișcare, pe sensul de intrare în oraș; • Iluminat asimetric la trecerea de pietoni;
2	Str. Drumul Sigmirului - str. Libertății – str. Petru Rares	<ul style="list-style-type: none"> ○ Intersecție cu sens giratoriu; ○ Trecuri de pietoni foarte apropiate de giratoriu, nu permit asigurarea unui spațiu de stocaj la ieșire; 	<ul style="list-style-type: none"> • Desfintare sens giratoriu și reconfigurare în intersecție în „X”; • Semaforizare intersecție și trecuri de pietoni (pe fiecare brat al intersecției) și integrare în sistemul centralizat de management rutier al orașului; • Dotarea trecerilor de pietoni cu butoane de cerere prioritate și dispozitive acustice pentru persoane cu deficiențe

			<p>de auz;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dotare cu bucle inductive intrare si iesire pe toate bratele intersectiei; • Camere video de monitorizare a traficului; • Iluminat asimetric la trecerile de pietoni
3	Bd. Independentei - Aleea Salcilor – intrare Kaufland	○ Intersectie cu sens giratoriu	<ul style="list-style-type: none"> • Desfintare sens giratoriu si reconfigurare in intersectie in „X” (cu traseu prioritar pe Bd. Independentei); • Semaforizare intersectie si treceri de pietoni (pe fiecare brat al intersectiei) si integrare in sistemul centralizat de management rutier al orasului; • Dotarea trecerilor de pietoni cu butoane de cerere prioritate si dispozitive acustice pentru persoane cu deficiente de auz; • Dotare cu bucle inductive intrare si iesire pe toate bratele intersectiei; • Camere video de monitorizare a traficului; • Iluminat asimetric la trecerile de pietoni
4	Bd. Independentei - str. Panait Cerna	○ Intersectie cu sens giratoriu	<ul style="list-style-type: none"> • Desfintare sens giratoriu si reconfigurare in intersectie in „T” (cu traseu prioritar pe Bd. Independentei); • Semaforizare intersectie si treceri de pietoni (pe fiecare brat al intersectiei) si integrare in sistemul centralizat de management rutier al orasului; • Dotarea trecerilor de pietoni cu butoane de cerere prioritate si dispozitive acustice pentru persoane cu deficiente de auz; • Dotare cu bucle inductive intrare si iesire pe toate bratele intersectiei; • Camere video de monitorizare a traficului; • Iluminat asimetric la trecerile de pietoni
5	Bd. Independentei - str. Stefan Octavian Iosif	○ Intersectie cu sens giratoriu	<ul style="list-style-type: none"> • Desfintare sens giratoriu si reconfigurare in intersectie in „T” (cu traseu prioritar pe Bd. Independentei); • Semaforizare intersectie si treceri de pietoni (pe fiecare brat al intersectiei) si integrare in sistemul centralizat de management rutier al orasului; • Dotarea trecerilor de pietoni cu butoane de cerere prioritate si dispozitive acustice pentru persoane cu deficiente de auz;

			<ul style="list-style-type: none"> • Dotare cu bucle inductive intrare si iesire pe toate bratele intersectiei; • Camere video de monitorizare a traficului; • Iluminat asimetric la trecerile de pietoni <p>NOTA: datorita apropierii de intersectia Bd. Independentei – str. Panait Cerna si avand in vedere existenta canalizatiei electrice intre cele doua intersectii, se va avea in vedere integrarea cu ADC-ul de la aceasta intersectie;</p>
6	Bd. Independentei - str. Alexandru Odobescu – str. Garii	<ul style="list-style-type: none"> ○ Intersectie cu sens giratoriu ○ Trecerile de pietoni de pe Bd. Independentei si str. Gh. Sincai sunt prea apropiate de giratoriu si nu ofera spatiu suficient pentru stocaj 	<ul style="list-style-type: none"> • Desfintare sens giratoriu si reconfigurare in intersectie in „X” (cu traseu prioritar pe Bd. Independentei – str. Garii); • Semaforizare intersectie si treceri de pietoni (pe fiecare brat al intersectiei) si integrare in sistemul centralizat de management rutier al orasului; • Dotarea trecerilor de pietoni cu butoane de cerere prioritate si dispozitive acustice pentru persoane cu deficiente de auz; • Dotare cu bucle inductive intrare si iesire pe toate bratele intersectiei; • Camere video de monitorizare a traficului; • Iluminat asimetric la trecerile de pietoni
7	Bd. Republicii - str. Zimbrului	<ul style="list-style-type: none"> ○ Intersectie cu sens giratoriu 	<ul style="list-style-type: none"> • Desfintare sens giratoriu si reconfigurare in intersectie in „T” (cu traseu prioritar pe Bd. Republicii); • Semaforizare intersectie si treceri de pietoni (pe fiecare brat al intersectiei) si integrare in sistemul centralizat de management rutier al orasului; • Dotarea trecerilor de pietoni cu butoane de cerere prioritate si dispozitive acustice pentru persoane cu deficiente de auz; • Dotare cu bucle inductive intrare si iesire pe toate bratele intersectiei; • Camere video de monitorizare a traficului; • Iluminat asimetric la trecerile de pietoni
8	Bd. Republicii - str. Crinilor – str. Bistricioarei – Bd. 1 Decembrie	<ul style="list-style-type: none"> ○ Intersectie cu sens giratoriu 	<ul style="list-style-type: none"> • Desfintare sens giratoriu si reconfigurare in intersectie in „X” (cu traseu prioritar pe Bd. Republicii – Bd. 1 Decembrie); • Semaforizare intersectie si treceri de

			<p>pietoni (pe fiecare brat al intersecției) și integrare în sistemul centralizat de management rutier al orașului;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dotarea trecerilor de pietoni cu butoane de cerere prioritate și dispozitive acustice pentru persoane cu deficiențe de auz; • Dotare cu bucle inductive intrare și ieșire pe toate brațele intersecției; • Camere video de monitorizare a traficului; • Iluminat asimetric la trecerile de pietoni
--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

a) Sistemul de prioritizare a vehiculelor de transport public în intersecții

Prioritizarea pentru vehiculele de transport public se va realiza pentru acele vehicule care sunt în întârziere față de graficul de transport. Pentru asigurarea cererii de prioritate pentru vehiculele întârziate, se vor monta în autovehicule echipamente dedicate.

b) Sistemul de management al iluminatului public la trecerile de pietoni

Iluminarea corespunzătoare a trecerilor de pietoni nesemaforizate marcate și semnalizate corespunzător, cu sisteme inteligente de iluminat tip led cu lumina asimetrică pentru crearea unui contrast puternic între trecerea de pietoni și suprafața carosabilului.

c) Sistemul de monitorizare a calitatii aerului

Prin intermediul rețelei de telecomunicații, datele colectate de senzorii pentru calitatea aerului, vor fi transmise în Centrul de Comandă și Control, către echipamentele de înregistrare, stocare, afișare și alarmare dedicate acestui subsistem.

d) Sistemul de cântărire în mișcare

Dispozitivele de cântărire în mișcare sau cântărire în mișcare (WIM) sunt concepute pentru a captura și înregistra greutatea pe osie și greutatea brute ale vehiculelor pe măsură ce vehiculele circulă pe un loc de măsurare. Se montează pe Calea Clujului - Calea Dejului

e) Sistemul de senzori inteligenți care pot comunica/recunoaște vehiculele de transport public

Sistemul AVL va fi instalat centralizat și va asigura informațiile privind localizarea vehiculelor de transport public. Centralizarea se va face la nivelul centrului de comandă iar programarea ecartului de prioritizare se va transmite către fiecare ADC în parte;

f) Dotări Centrul de Comandă și Control: în prezent la nivelul municipiului Bistrița există în implementare centrul de control realizat în cadrul proiectului Linia Verde de Transport din str. Simpozionului nr. 2.

Centrul asigura toate facilitatile (spatiu, securitate, alimentare, climatizare, dulapuri de echipamente) pentru instalarea echipamentelor centrale aferente proiectului, fara investitii suplimentare.

Prin acest proiect se realizează semaforizare a 8 intersecții si realizarea a 5 sisteme de manageriere a circulației si a calității aerului gestionate prin dispeceratul din str.Simpozionului nr.2 .

Indicatorii maximali :

Valoarea totala (cu TVA) :	8.313.430,94 lei
din care Construcții + Montaj (cu TVA)	3.688.542,51 lei

Indicatori minimali :

1. Sistem de intersecții integrate ITS - 8 buc;
2. Sistem de prioritizare a vehiculelor de transport public în intersecții - 1 buc;
3. Sistem supraveghere video al traficului : - 1 buc;
4. Sistem de identificare a vehiculelor care intră în oraș - 1 buc;
5. Sistem automat de cântărire pe osie : - 1 buc;

Având în vedere prevederile art. 44(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările si completările ulterioare și art.129 alin.(2), lit. b) și alin. (4), lit. d), art.139, alin.(3), lit. d) si art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru supunerea spre dezbatere și adoptare a proiectului de hotarare pentru aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico economici pentru obiectivul de investiții “ **Extindere sistemului de management al traficului în municipiul Bistrița**” - etapa 2.

DIRECTOR EXECUTIV,
LIA IVAȘCU



DIRECTOR EXECUTIV,
LILIANA COCEȘIU



DIRECTOR EXECUTIV,
NICOLAE SCURTU



Întocmit: Astalis Adrian 2 ex

MUNICIPIUL BISTRITA
CONSILIUL TEHNICO- ECONOMIC

AVIZ nr. 17 / 18.07.2024

Consiliul tehnico-economic întrunit în ședința din data de 18.07.2024, ora 10.00, în urma examinării documentației constată că aceasta respectă normele și standardele în vigoare și respectă condițiile impuse de legile în vigoare pentru promovare la aprobare.

În conformitate cu prevederile Legii nr.500/2002 privind finanțele publice, ale Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale și Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții, Consiliul tehnico-economic numit prin Hotărârea Consiliului Local nr.208/21.12.2021 cu modificările și completările ulterioare, emite:

AVIZ FAVORABIL

pentru:

- 1. DENUMIREA LUCRĂRII:** "Extindere sistem de management al traficului în municipiul Bistrița " – etapa 2
- 2. FAZA DE PROIECTARE:** Studiu de fezabilitate
- 3. PROIECTANT:** SC SMART TECHNOLOGY RESEARCH&CONSULTING SRL București;
- 4. BENEFICIAR:** Municipiul Bistrița
- 5. NECESITATEA LUCRĂRII:**

5.1 SITUAȚIA EXISTENTĂ :

Prin obiectivul "Extindere sistem de management al traficului în municipiul Bistrița " are ca scop îmbunătățirea capacității administrației publice de a gestiona traficul la nivel local, precum și creșterea atractivității serviciilor de transport public local în detrimentul autovehiculului personal. La aceasta data exista implementat prin proiectele " Linia Verde de Transport Public utilizând mijloace de transport electric sau hibrid cu normă de poluare redusă" și " Reconfigurarea axei de transport public pe traseul str.Gării – b-dul. Decebal – str.Andrei Mureșanu – str.Nășăudului un sistem integrat, care nu asigură fuența traficului pe întreaga axa est-vest și nord sud, fiind necesară adaptarea tuturor intersecțiilor la noul sistem.

5.2 DESCRIEREA SOLUȚIEI AVIZATE :

Obiectivul de investiții ”**Extindere sistem de management al traficului în municipiul Bistrița** ” – **etapa 2** prevede următoarele : instalarea de semaforizare (acolo unde este cazul), rețele de електроalimentare si rețele de date, camere video de supraveghere si senzori aferenti astfel:

1. Intersecție sens giratoriu Calea Clujului - Calea Dejului (DN17);
2. Intersecție sens giratoriu Drumul Sigmirului - str.Libertății - str.Petru Maior;
3. Intersecție sens giratoriu B-dul Independenței - supermarket Kaufland ;
4. Intersecție sens giratoriu B-dul Independenței - str.Panait Cerna;
5. Intersecție sens giratoriu B-dul Independenței - str. Stefan Octavian Iosif;
6. Intersecție sens giratoriu B-dul Independenței - str.Gări;
7. Intersecție tip ” X ” B-dul. Republicii - str. Zimbrului - str.Lupeni ;
8. Intersecție sens giratoriu str. B-dul Republicii - str.1 Decembrie - str. Crinilor;

Prin proiect se vor implementa suplimentar următoarele sisteme :Sistemul de prioritizare a vehiculelor de transport public în intersecții, Sistemul de identificare al autovehiculelor care intră în oraș, Sistemul automat de cântărire pe osie .

5.2.1. INDICATORI ECONOMICI AVIZAȚI

Indicatorii maximali :

Valoarea totala (cu TVA) :	8.313.430,94 lei
din care Construcții + Montaj (cu TVA)	3.688.544,51 lei

5.2.2. INDICATORI TEHNICI AVIZAȚI

1. Sistem de intersecții integrate ITS - 8 buc;
2. Sistem de prioritizare a vehiculelor de transport public în intersecții - 1 buc;
3. Sistem supraveghere video al traficului : - 1 buc;
4. Sistem de identificare a vehiculelor care intră în oraș - 1 buc;
5. Sistem automat de cântărire pe osie : - 1 buc;

Durata de execuție :

Elaborare Proiect tehnic	2 luni
Executia lucrărilor:	6 luni

6. FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Ordonatorul principal de credite este Primăria municipiului Bistrița.

. Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art.1 se face din Programul Național de Redresare și Reziliență, bugetul de stat, bugetul local și din alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii

7 AVIZE SI ACORDURI:

Avizele solicitate prin certificatul de urbanism sunt anexate la studiul de fezabilitate realizat. Avizele de specialitate impuse de către DEER Tomania sucursala Bistrița se vor obține la faza de proiect tehnic.

Documentația respectă legislația în vigoare la data întocmirii Studiului de Fezabilitate.

8. CONCLUZII, OBSERVAȚII, RECOMANDĂRI ALE COMISIEI:

Consiliul Tehnico Economic acordă aviz favorabil pentru proiectul **"Extindere sistem de management al traficului în municipiul Bistrița "** – etapa 2

**Președinte
CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC**

**PRIMAR
IOAN TURC**



Secretar CTE,
consilier superior
Griga Arthur